

МБУ «ЦБС Верхнеуслонского муниципального района»  
Нижнеуслонская сельская библиотека-филиал №16



Пушкарёв  
Леонид Васильевич -  
капитан-наставник  
Волжского речного пароходства



Нижний Услон, 2020

## Публикации о Л.В.Пушкареве

\*С любовью к малой родине....: сборник о земляках, оставивших значительный след в истории Верхнеуслонского района / МБУ «ЦБС Верхнеуслонского муниципального района»; методико-библиографический отдел.- Верхний Услон, 2017.  
- С. 68.

\* Леонид Пушкарев - гордость Нижнего Услона // Волжская новь. - 2014. - №95. - С.7.



\*[warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero\\_id=15696](http://warheroes.ru/hero/hero.asp?Hero_id=15696)  
\*[person/leonid-vasilevich-pushkarev](http://person/leonid-vasilevich-pushkarev)  
\*<https://rivershkiper.livejournal.com/>  
\*<https://timenote.info/ru/Leonid-Pushkarjov>

**Наш адрес: РТ, Верхнеуслонский муниципальный район, с. Нижний Услон,  
ул. Дзержинского, д.6**  
**Часы работы:**  
**9:00 - 17:00**  
**Перерыв - 12:00 - 14:00**  
**Суббота - 9:00 - 15:00**  
**Выходной - воскресенье**

## Заслуженные награды



Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1966 года Пушкарёву Леониду Васильевичу, капитану-наставнику Волжского объединенного речного пароходства присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».



Орден Трудового Красного Знамени  
Медаль «За трудовое отличие», медаль ВДНХ

Леонид Васильевич Пушкарев родился 10 июня 1926 года в селе Нижний Услон, Верхнеуслонского района ТАССР, в семье потомственных речников. Трудовую деятельность начал пятнадцатилетним парнишкой в 1941 году, работал матросом на пароходе «Иркутск». В 1951 году Леонида Пушкарева назначают капитаном этого судна. 28 августа 1953 опытному капитану доверили командование самым мощным по тем временам теплоходом «Адмирал Ушаков».

Пушкарев Л.В. разработал метод толкания судов (взамен вождения барж на буксирном тросе), который повышал скорость движения состава на 15 процентов, уменьшая при этом расход топлива и смазки на тонну перевезенного груза, улучшая устойчивость составов на курсе и повышая безопасность их вождения. В последствии на этот метод перешли все 20 речных пароходств страны.

1960-1964 годах – капитан теплохода «Волго-Дон-1».



Под командованием Пушкарева теплоходом за рейс из Владимировки в Дзержинск доставлялось 7,6 тысяч тонн соли вместо положенных по норме 5 тысяч тонн. Повышение скорости и сокращение рейсового времени достигались за счет рациональной балластировки. При этом команда машинного отделения научилась править гребные винты и менять насадки без захода в док. Все вместе давало лишние 7 суток эксплуатационного времени.

В 1963 году окончил Горьковское речное училище имени И.П.Кулибина с правом занимать должность капитана на судах всех групп. С 1964 года – капитан-наставник Волжского объединенного речного пароходства (ВОРП) (город Горький).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1966 года за досрочное выполнение заданий семилетнего плана по развитию речного транспорта и выдающиеся производственные успехи Пушкареву Леониду Васильевичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

В 1971 году заочно окончил Горьковский институт инженеров водного транспорта (ГИИВТ) по специальности «Судовождение на внутренних водных путях» с квалификацией инженера-судоводителя. С 1973 года – начальник судоходной инспекции Волжского объединенного речного пароходства.

Награды: ордена Ленина (1966), Трудового Красного Знамени (1958), медали. Почетный работник речного флота. Память: имя Л.В. Пушкарева носит теплоход «Капитан Пушкарёв». Заслуженный рационализатор РСФСР (22.05.1974).

С 1987 года – на пенсии. Леонид Васильевич ушел из жизни 7 ноября 2005 года, похоронен в городе Нижний Новгород.



**«Я а реке родился, всю жизнь работал на Волге, и скажу, что наша профессия – не из лёгких. Чтобы с ней ужиться надо быть крепким человеком».**

**Л.В.Пушкарев**