

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	7
О том, как писалась эта книга.....	9

Часть I. ВАГОНЫ АНОНИМНОГО ОБЩЕСТВА

Глава 1	Конка.....	13
	Немного о лошадях.....	13
	Строительство Земской дамбы.....	13
	Омнибус, он же дилижанс.....	15
	Строительство конной железной дороги.....	16
	Начало конки.....	19
	На Волге полный ледоход.....	22
	Расцвет и закат конки.....	25
Глава 2	Перед Первой мировой.....	29
	Трамвай Кабушкина.....	29
	Трамвайное депо на Арском поле.....	30
	Электростанция на Нижнем Кабане.....	31
	Некоторые технические особенности первых трамвайных путей.....	34
	Трамвайные маршруты Казани в 1905–1917 годах.....	39
Глава 3	Дом на стрелке дворянских линий.....	44
	Трамвай у Александровского пассажа.....	44
	Предыстория вопроса.....	45
	То, что сохранилось в памяти.....	47
	Реставрация за год до обрушения.....	48
	Из прошлого детского парка.....	50
	И снова разоблачения.....	51
	28 апреля 1977 года. Землетрясение на Черном озере.....	51
	28 апреля–21 июня 1977 года.....	52
	Ночь на 21 июня 1977 года. Обрушение.....	53
	21 июня–4 октября 1977 года.....	54
	4 октября 1977 года. Пожар в Пассаже.....	55
	Спустя годы.....	55
	Взгляд назад.....	58
Глава 4	Малоизвестные факты из ранней истории трамвая.....	59
	Забывтые трамвайные ветки.....	59
	Ранние контактные сети: плюсы и минусы.....	62
	Устройство бельгийских «Эрликонов».....	65
Глава 5	Трамвай в годы гражданской войны.....	69
	Хроники безвременья.....	69
	Роль казанского трамвая в судьбе золота Российской Империи.....	71
	Разруха и неудачные попытки возрождения.....	72
	Случай на Евдокиинском спуске.....	74
	Пожар в моторном депо и трамвайный коллапс.....	76

Часть II. МЕЖДУ ДВУМЯ ВОЙНАМИ

Глава 6	Трамвай в годы НЭПа.....	78
	1922–1925 гг. Начало новой жизни.....	78

	1925 год. Пуск «четверки» и изменение старых маршрутов.....	82
	Новый вид токосъема. Зигзаг контактного провода.....	84
	Когда убрали с казанских улиц исторические рельсы?.....	85
Глава 7	В годы первых пятилеток.....	87
	Устройство и эксплуатация вагонов Мытищинского завода.....	87
	Трамвай «пятерочка».....	92
Глава 8	Четыре имени исчезнувшей остановки.....	97
	Купеческая биржа у Хлебной площади.....	97
	История остановки у Дома печати.....	98
	Загадки подземелья под Профсоюзной улицей.....	100
	Куда переехал универмаг?.....	102
Глава 9	Четыре заводских маршрута.....	104
	Трамвай на Полянинской дамбе.....	104
	Увеличение пассажиропотока и задачи логистики.....	108
	1940 год. «Газовая» ветка.....	110
	Трамвайная линия на КазГРЭС.....	111
	«Девятка», или маршрут без номера.....	114
Глава 10	Военный Соцгород.....	120
	Город-спутник.....	120
	Казанский адрес Сергея Королева.....	122

Часть III. ДЕСЯТЬ ЛЕТ ПОСЛЕ ВОЙНЫ

Глава 11	Первые послевоенные линии.....	127
	Как «оборонка» трамваю помогла.....	127
	Усть-Катавские машины КТМ и КТП.....	127
	Новая жизнь старой «пятерки». Путь к Октябрьскому городку.....	133
	Через Первый переезд – к Компрессорному заводу.....	137
	Первый десятый маршрут. В чем смысл топонима «Разъезд Восстания».....	141
Глава 12	Родственники синего троллейбуса.....	144
	История о том, как троллейбус родил трамвай.....	144
	«Широколобые» и «узколобые» трамваи.....	146
	Казанская история вагона МТВ-82.....	147
Глава 13	Вторая жизнь Воскресенской линии.....	149
	Когда трамваи ушли с Кремлевской.....	149
	1952–1953 гг. Реновация улицы Бутлерова.....	150
	Образцово-показательный маршрут.....	152
	Как «двойка» вошла в историю новой России.....	153

Часть IV. ТРАМВАЙ И МОРЕ

Глава 14	Большая Волга.....	157
	Из истории инженерной защиты Казани.....	157
	Изменение маршрутной схемы трамваев 1, 5 и 7.....	162
Глава 15	На Петрушкином разъезде.....	165
	Что такое «ШМАС»?.....	165
	Метаморфозы Ближнего Устья.....	167
	Вместо порта – оборонный завод.....	169
	Странная трущоба на задворках истории.....	171
	Петрушкин разъезд.....	175
Глава 16	По новой магистрали.....	178
	Реконструкция Кировской дамбы.....	178
	1957–1958 гг. Изменение схемы движения трамваев у Кремля.....	180

	Уход «девятки» с набережных Булака.....	180
Глава 17	Пассажир в генеральской шинели.....	182
	Воспоминания чемпиона СССР.....	182
	Злой рок Никиты Хрущева.....	185
Глава 18	Вокруг цирка.....	186
	Как в Казани построили летающую тарелку.....	186
	Испытание на прочность.....	187
Глава 19	Три кольца в центре.....	189
	На Привокзальной площади.....	189
	Конечная «Комбинат «Здоровье», или оборот вокруг квартала.....	190
Глава 20	В порту.....	195
	Новый порт в Ново-Татарской слободе.....	195
	Ликвидация «макаронной» ветки и трансформация седьмого маршрута.....	196
	Тайна старых павильонов.....	199
	«Как мы однажды сели на мели».....	202
Глава 21	Дорога в Борисково.....	208
	Дачный поселок, ставший промзоной.....	208
	Трамвайный узел в Старо-Татарской слободе.....	211
	Несколько фактов из жизни Старо-Татарской слободы.....	213
	Трамвай и подростковые криминальные группировки.....	216

Часть V. ЭПОХА РИЖСКИХ ТРАМБАЕВ

Глава 22	Советский трамвай заграничной марки.....	221
	«Найди пять отличий».....	221
	Из казанской истории рижского трамвая.....	221
	Технические особенности конструкции вагона РВЗ-6М2.....	227
Глава 23	Путь к «Оргсинтезу» лежит через поселок Северный.....	229
	Трамвайные маршруты в середине шестидесятых годов.....	229
	Сухая река, поселок Северный и Жилплощадка.....	230
	История микрорайона Жилплощадка.....	232
	Развитие транспортной инфраструктуры Жилплощадки.....	235
Глава 24	Как строили трамвайный путь на Горки.....	237
	Необходимое пояснение.....	237
	Как дела обстояли с транспортом.....	238
	Конечная на Гвардейской улице.....	241
	«Хрущевка» у путепровода.....	243
	Новая версия одиннадцатого и рождение двенадцатого маршрута.....	244
	Микрорайоны Горки-1 и Горки-2.....	246
	Конечная станция «Проспект Победы».....	247
	Дорога в девятый микрорайон.....	248
Глава 25	Возвращение в центр.....	250
	Дом на Большой Красной.....	250
	У Пятницкой церкви.....	253
	На руинах Святой обители.....	255
	Три забытых остановки в сердце Казани.....	259
	Пешая прогулка до площади Свободы.....	260
	Когда разводят мосты.....	267
Глава 26	Последыши Рижского предприятия.....	268
	Предыстория трамвая РВЗ-7.....	268
	РВЗ-7 в Казани.....	269

Часть VI. БОЛЬШОЕ ТРАНСПОРТНОЕ КОЛЬЦО

Глава 27	Ново-Савиновская магистраль.....	274
	Из прошлого заречной части города.....	274
	Слобода с именем из булгаковского романа.....	275
	Легенды деревни Савиново.....	276
	Новое Савиново, или просто Савинка.....	278
	Перевоз у «Островков».....	279
	Третья транспортная дамба и проспект Хусаина Ямашева.....	281
	Авторьнок у путепровода.....	285
	Еще один бедовый мост.....	287
	Понтонный перевоз и мост Миллениум.....	288
	Случай на площади Восстания.....	290
	Немного о маршрутных схемах.....	292
Глава 28	Про трамваи из Усть-Катава и не только.....	293
	О том, как из красавца сотворили уродца.....	293
	КТМ-8, КТМ-8М, КТМ-19 и «Спектры».....	296
	Трамваи ЛМ-93 (71-132) и ЛМ-99 (71-134).....	299
Глава 29	Старое и новое Арского депо.....	301
	За Сибирской заставой.....	301
	Депо имени И.К. Кабушкина.....	303
	Послевоенная история трамвайного парка № 1.....	304
	На опушке Троицкого леса.....	306
Глава 30	Транспортное кольцо: вторая очередь.....	308
	Царицыно и Царицынский бугор.....	308
	Царицынская церковь.....	309
	Микрорайон Азино возник на месте старого аэропорта.....	310
	Азино: истории первых поселенцев.....	313
	Трамвай на Южной магистрали.....	315
	О том, как трамвай ушел из центра.....	316

Часть VII. НА ОСКОЛКАХ ПРОШЛОГО

Глава 31	Три жизни Тукаевской площади.....	319
	На Кольце.....	319
	Дровяная, Рыбная, Мясная, Кооперативная.....	321
Глава 32	Тайны Дегтярки.....	323
	Зазеркалье в центре города.....	323
	Тайна подземной комнаты.....	326
	В чем смысл топонима «Дегтярка».....	329
Глава 33	В гостях у староверов.....	330
	«Старообрядцев молитвенный дом каменный».....	330
	Как мусульмане староверам помогли.....	330
Глава 34	Под Шарной горой.....	334
	Споры о Горловом кабаке.....	334
	На Суконной площади.....	336
	Что осталось от старой Суконки.....	338
	Воспоминания о Шарной горе.....	338
	Трамвайная линия, которой не было.....	340
	Послесловие, или ода казанскому трамваю.....	343